

LES SOUFFLETS DE TROMPETTES

Les soufflets de trompettes ont un rôle primordial dans le fonctionnement de la transmission : ils assurent l'étanchéité de la jonction boîte/trompettes. Jusqu'au jour où, trop craquelés et usés, ils se percent, libérant alors l'huile de la boîte. Voici comment les changer.

Par Jérémie Verdier

Sur une boîte à trompettes, l'huile sert également à lubrifier les roulements de roues. Elle passe le long des arbres de transmission, eux-mêmes emprisonnés dans les trompettes. C'est au niveau de l'articulation de ces dernières avec la boîte que l'huile fuit. Les soufflets sont là pour éviter de perdre une bonne partie de l'huile et, ainsi, de risquer d'endommager gravement la boîte. Malheureusement, ils n'ont pas une durée de vie illimitée et finissent parfois par se craqueler, puis se percer. S'ils ont déjà été remplacés, il se peut qu'ils aient été mal montés, avec les mêmes conséquences. Bien sûr, ils sont à remplacer dès qu'apparaissent des craquelures à leur surface, signe de fatigue.

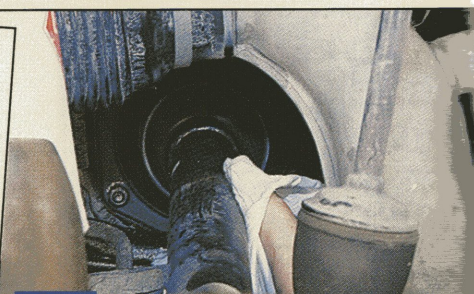
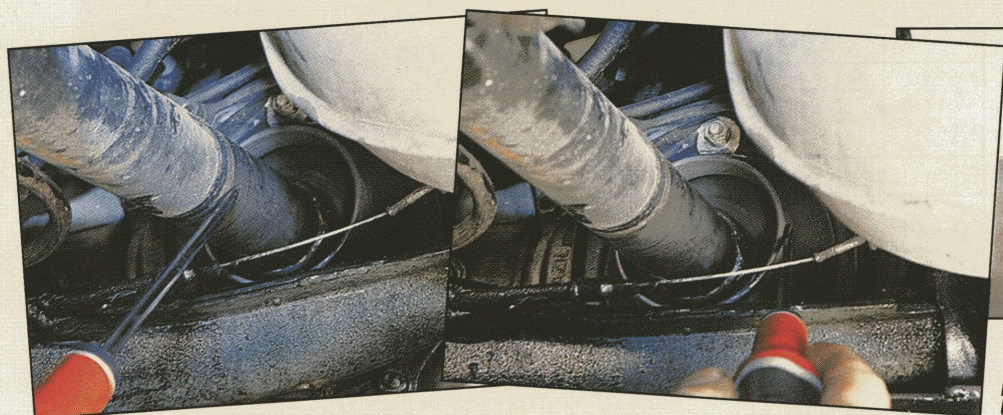
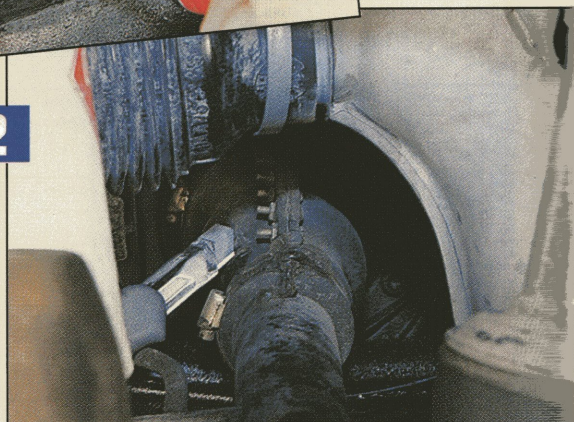
Poser des soufflets neufs n'est pas une opération très compliquée, mais elle peut vite devenir éternante du fait de la relative difficulté d'accès, notamment avec les boîtes de chauffage qui ne facilitent pas le travail.

L'idéal est bien entendu de disposer d'un pont, car il n'est pas évident du tout de travailler sous la voiture posée sur des chandelles. D'origine, les soufflets sont emmanchés sur les trompettes, qui sont alors montées sur la boîte. Les soufflets de réparation sont en revanche fendus dans leur longueur, ce qui évite de sortir les trompettes (heureusement !).



1 Voici l'élément endommagé. On peut aisément observer la déchirure dans la partie basse. Résultat, une belle flaque d'un demi-litre d'huile sur le sol du garage !

2 Pour sortir le vieux soufflet, ne vous embêtez pas à dévisser les six vis qui le ferment sur sa longueur. Un bon vieux cutter et la dépose des deux colliers font l'affaire !
 Disposez un récipient en dessous afin de récupérer les quelques cm³ d'huile de boîte contenus dans le soufflet.
 Notez que la fermeture longitudinale a été mal orientée lors du précédent montage.



3 Nettoyez et dégraissez consciencieusement les portées du soufflet sur la trompette (à gauche) et sur la boîte (à droite).

MONTAGE DES SOUFFLETS DE TROMPETTES

Difficulté : ★★☆☆☆

Durée : entre 1 h et 2 h les deux.

Prix : environ 150 F la paire.

Principaux outils nécessaires :

tournevis, petites clés diverses, clé

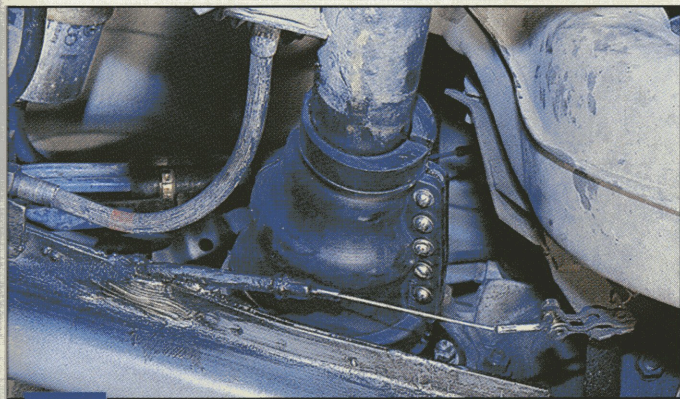
Allen de 17, éventuellement pâte à

joints noire.



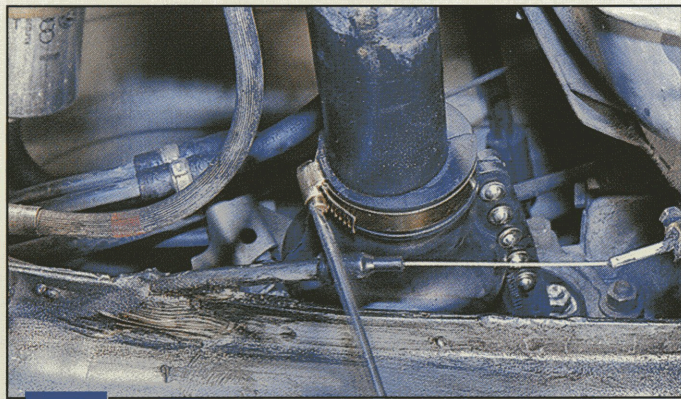
4

Sur les portées de soufflets, on peut mettre un peu de pâte à joints pour une meilleure étanchéité, mais le montage sera plus problématique si vous vous loupez en présentant le soufflet. Sinon, on peut le monter tel quel, cela marche aussi !



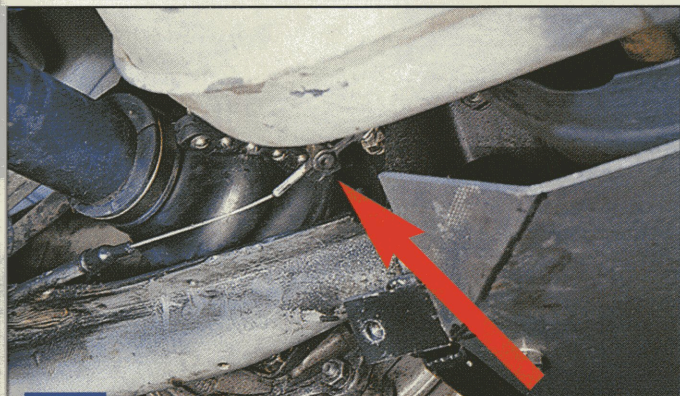
5

Au montage, orientez la fermeture longitudinale vers l'arrière du véhicule, décalée d'environ un centimètre vers le haut par rapport à l'horizontale. Cela évite les déformations intempestives lorsque la suspension travaille. Puis, serrez (mais pas à fond, c'est inutile et cela déforme le soufflet) les six vis de la fermeture.



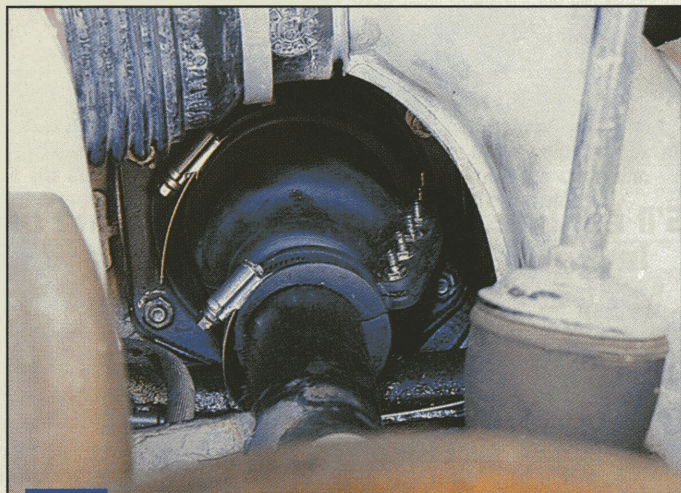
6

Une fois que tout est en place, serrez les colliers.



7

Avec certains soufflets, il se peut que l'on n'arrive pas à bien joindre le plan de joint du côté de la boîte, comme sur la photo. Appelez un ami à la rescousse, il serrera le collier pendant que vous maintiendrez les deux parties parfaitement jointes.



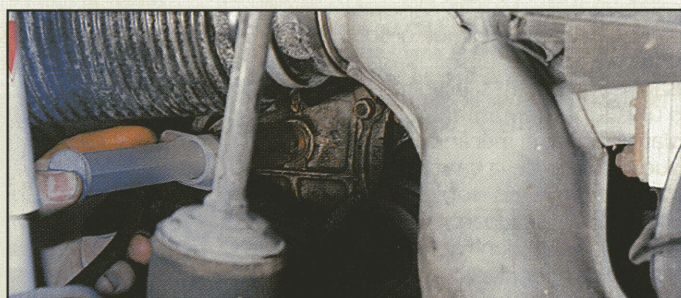
8

Voici le résultat !



9

Il faut impérativement refaire le niveau d'huile de boîte car, même si les soufflets n'étaient pas percés, vous avez libéré de l'huile au démontage. Pour cela, déposez le bouchon qui se trouve sur le côté gauche de la boîte avec une clé Allen de 17.



10

Puis, à l'aide d'une grosse seringue (ou d'une vraie seringue à huile), ajoutez de l'huile pour boîte jusqu'à ce que le niveau affleure l'orifice.

UN PETIT CONSEIL

Lorsque vous entreprenez de changer les soufflets : achetez au préalable des colliers de serrage de bonne qualité chez le quincaillier du coin. En effet,

ceux qui étaient fournis avec notre kit se sont avérés d'une piètre solidité, et ont cassé lors d'un serrage, il est vrai un peu appuyé. Enervant quand cela vous arrive un dimanche, et que vous n'en avez pas d'autres sous la main !